

ASSOCIATION ATLANTECH



Rapport d'activité
2021

PÔLE
**ATLAN
TECH**
LA ROCHELLE

INITIATIVES
URBAINES
BAS CARBONE

EDITO

Par Thierry HAUTIER -
Président de l'Association Atlantech



2012-2022, QUE DE CHEMIN PARCOURU ENSEMBLE !

Qui aurait pu croire il y a dix ans que notre association serait de plus en plus active au service de la transition énergétique ?

De précurseurs en 2012, le thème est désormais entré dans le langage courant des entreprises et le mouvement doit s'accélérer pour pérenniser notre planète et notre avenir.

La partie Vivre et Apprendre progresse vite sur le parc. Reste à relancer la partie Entreprendre avec les services de l'Agglomération de La Rochelle qui doivent mettre à disposition les terrains pour accueillir les entreprises sur la zone SUD du quartier.

Mais Atlantech doit également exister en dehors du parc en étant au service des entreprises de notre territoire pour les accompagner dans la transition énergétique, ce qui se fait déjà et ne demande qu'à être amplifié.

A la lecture de ce rapport vous verrez l'importance du travail de l'équipe qui, même si elle s'est un peu étoffée au fil du temps, reste à un effectif très réduit face à l'ampleur des challenges qui nous attendent.

Je tiens dans ces lignes les remercier toutes et tous, avec une mention particulière pour Christophe PHILLIPPONNEAU, notre Directeur.

Bonne lecture et surtout n'hésitez pas à nous solliciter pour vos projets.

Thierry HAUTIER

- SOMMAIRE -

• Edito - Sommaire	2	• R&D - Hydrogène : Etude BOM	16
• L'association - L'équipe	3	• R&D - Carbone : APR Ademe RECA et APR Ademe E+C-	17
• Rappels - Faits marquants	4	• Regards sur Atlantech	18
• Témoignage	5	• Transfert - Développement écosystème hydrogène : LUZO - CATHY	19
• Evénements 2021	6	• Transfert - Autoconsommation collective : Quartier des Minimes - Beaulieu - Aéroport - Périgny - Port Atlantique - Alstom - Eolise - Terre Nouvelle	20
• Zoom sur l'inauguration du démonstrateur	7	• La Rochelle Territoire Zéro Carbone : expérimentation et pilotage	22
• Chiffres clés	8	• Perspectives	23
• Pédagogie & sensibilisation	9		
• Quartier : Le club Atlantech - Maison du projet	10		
• Quartier : Mobilité - Plan de mobilité Inter-entreprises	11		
• Quartier : Bâti - Programme de construction de logements	12		
• R&D - Agriculture urbaine	13		
• R&D - Energie : La boucle énergétique	14		

L'ASSOCIATION

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Les membres de l'association sont des personnes morales ou physiques contribuant au développement économique du territoire. Les membres sont représentés au sein de l'Association, soit par leur Président.e ou Dirigeant.e de droit, soit par un représentant permanent désigné à cet effet.



Pour la Communauté d'Agglomération de La Rochelle :

- Jean-Luc ALGAY
- Gérard Blanchard
- Vincent DEMESTER



Pour la Commune de Lagord :

- Antoine GRAU



Pour la Chambre de Commerce et d'Industrie de La Rochelle :

- Thierry HAUTIER



Pour la Chambre de Métiers et de l'Artisanat 17 :

- Sylvie MARTIN



Pour le Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine :

- Jean-Philippe PLEZ



Pour l'Université de La Rochelle :

- Jean Marc OGIER



Pour la Fédération Française du Bâtiment :

- Didier RIDORET

Membres d'honneur :

- Francis ALLARD
- Daniel RIDORET

BUREAU AU 31/12/2020



Thierry HAUTIER
Président



Jean-Marc OGIER
Vice-Président



Sylvie MARTIN
Trésorière



Francis ALLARD
Secrétaire

AUTRES PARTICIPANTS AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Marie-Christine BERNAL (Chambre de Métiers et de l'Artisanat 17)

Pascal Estrailier (Université La Rochelle)

Emilie BOUT (Agglomération La Rochelle)

André TURCOT (Ville de Lagord)

L'ÉQUIPE



Christophe PHILIPPONNEAU
Directeur Général



Marie LARIGALDIE
Assistante administrative



Sarah ORMAZABAL
Cheffe de projets énergie-ENR



Fanny COUTUREAU
Resp. de communication, événementiel et animation



Débora GERBASI
Ass. Cheffe de projet énergie-ENR

Début 2021 a connu l'arrivée de Débora GERBASI qui a rejoint l'équipe en tant qu'assistante Cheffe de projet énergie-ENR, puis celle de Jean-Charles DALLET en tant que Chef de projets énergie et innovation. Jean-Charles a toutefois décidé de quitter La Rochelle pour raisons personnelles. Fin 2021 c'est Marie LARIGALDIE qui rejoint l'équipe en tant qu'assistante administrative en temps partiel. Pour 2022 nous attendons l'arrivée de Raphaëlle GUEY au poste de Cheffe de projets énergie et innovation.

RAPPELS

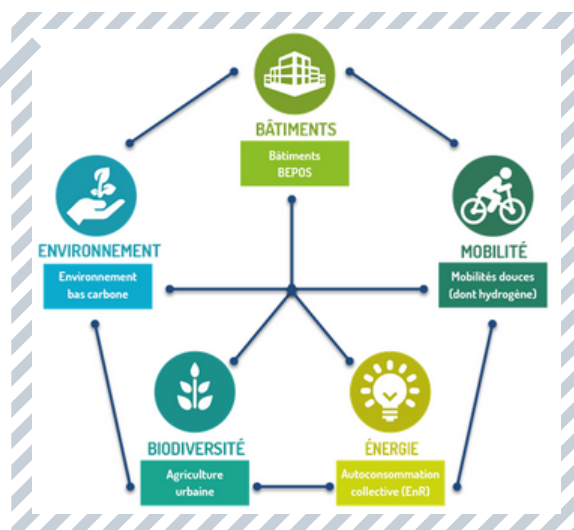
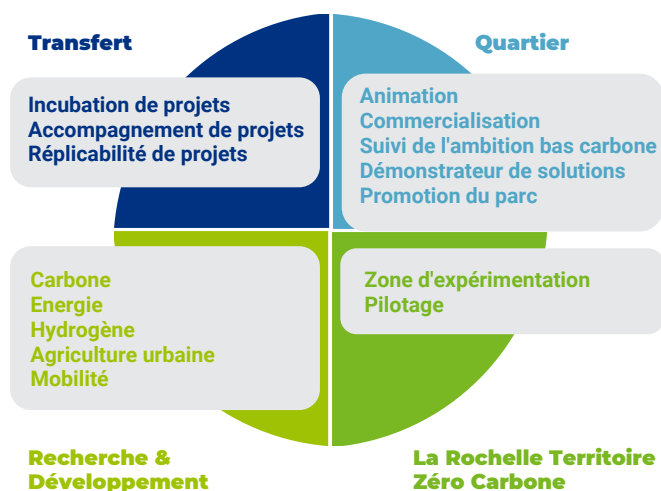
Atlantech est une association composée d'une dizaine d'acteurs économiques et institutionnels participant au développement économique sur l'Agglomération rochelaise.

Elle est située sur le quartier du même nom, à Lagord, aux portes de La Rochelle, dont elle assure une partie de l'animation au sein de réunions du club des représentants des usagers du quartier (voir page 10).

Par ses actions, l'association place l'innovation au cœur de l'attractivité territoriale en développant notamment une expertise pointue en termes d'accompagnement de projets liés à la transition énergétique en milieu urbain, à l'éco-construction et la réhabilitation durable des bâtiments, ainsi qu'en matière de mobilité douce et durable.



MISSIONS PRINCIPALES



Une démarche transversale, dont chaque pilier interagit avec l'ensemble des autres piliers.

Ex : produire de l'énergie renouvelable permet d'alimenter une offre de mobilité durable.

FAITS MARQUANTS

Ateliers de concertation pour l'élaboration du projet

L'Agglomération de La Rochelle fait l'acquisition du terrain militaire de Lagord, futur quartier Atlantech®

Création de l'association

Lancement des premiers travaux

Accueil du Congrès du Bâtiment Durable

Le quartier Atlantech® est labellisé "Territoire Hydrogène".
Livraison du siège du Crédit Agricole, du Lab In'Tech et arrivée de Tipee, l'école d'ingénieurs CESI, du Cluster ODEYS et de l'Association Atlantech

Pose de la première pierre du CFA et de la partie logements

Livraison du Fief Nouveau (bâtiment tertiaire), de la résidence pour jeunes actifs Utopia et du CFA

2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018

- TÉMOIGNAGE -

Par Christophe PHILIPPONNEAU -
Directeur de l'Association Atlantech



2012-2022,

10 ans au service de la transition énergétique

L'association Atlantech a été créée le 12 juillet 2012.

L'article 2 de ses statuts précisait :

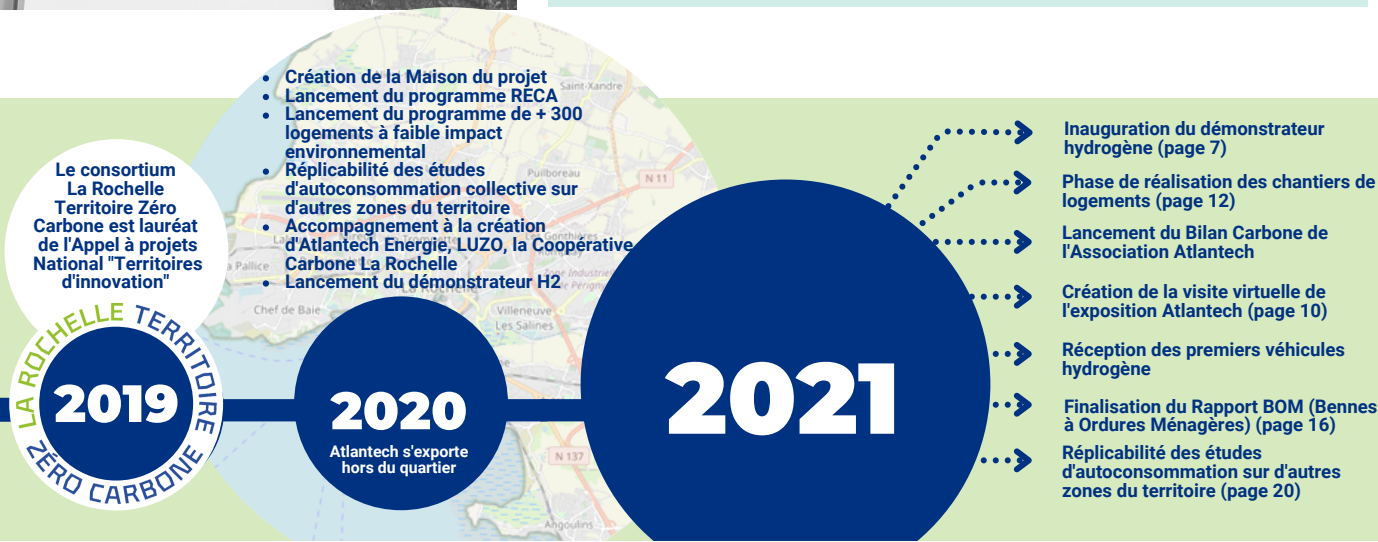
« L'association est un réseau d'acteur qui souhaite contribuer au développement économique sur le territoire de l'agglomération de La Rochelle en plaçant l'innovation au cœur de la compétitivité et de l'attractivité territoriale. L'association a pour vocation de développer ces actions autour du thème de l'efficacité énergétique en milieu urbain, présentant des enjeux forts en matière de développement économique et d'innovation. »

Affirmer des ambitions, élaborer des projets et enfin mettre en place des réalisations, c'est sur cette méthode que nous nous sommes appuyés pour répondre à notre feuille de route.

Rien ne serait possible sans une équipe compétente et motivée, sur ce point je tiens à remercier et féliciter l'ensemble des personnes qui ont contribué depuis sa création à l'association, gouvernance ou permanents. Je n'oublie pas non plus le soutien financier de nos administrateurs et la qualité de nos échanges avec les services de l'Agglomération de La Rochelle.

Je vous laisse découvrir notre rapport d'activité 2021 et je suis persuadé qu'au travers cette lecture vous pourrez mesurer le chemin parcouru et le respect des engagements pris le 12 juillet 2012.

Christophe PHILIPPONNEAU



ÉVÈNEMENTS 2021

PROMOTION DU PARC ET DES ACTIVITES DE L'ASSOCIATION ATLANTECH

ÉVÈNEMENTS À ATLANTECH

- 05/02 - Première réunion comité participatif RECA
- 12/02 - Rencontre avec Atlantic Aménagement
- 16/03 - Cyber World CleanUp Day - Atlantech
- 02/04 - Conseil d'Administration d'Atlantech
- 04/05 - Assemblée Générale de la Coopérative Carbone
- 01/06 - Atelier Agriculture Urbaine / Compostage / Locaux de réemploi (Atelier n°5 du parc Atlantech)
- 22/06 - Assemblée Générale de l'Association Atlantech
- 01/07 - Réunion du Club Atlantech (+ visite)
- 09/07 - AGREMOB : atelier cohésion d'équipe et mobilité
- 24/08 - Avant première de l'Université d'été e5t
- 05/10 - Atelier sur l'agriculture urbaine sur Atlantech
- 27/10 - Inauguration du démonstrateur (+ visite)
- 10/11 - Rencontre Atlantech / Fénelon / CESI pour une collaboration sur l'hydrogène

... DONT VISITES (EXPOSITION & DÉMONSTRATEUR)

- 12/01 - Accueil de jeunes en stage au CA CMDs
- 26/01 - Accueil d'étudiants de FENELON
- 22/02 - Accueil d'une Délégation de l'OPH LM
- 04/03 - Accueil de la CORDEE des métiers
- 31/03 - Accueil d'une Délégation de la Mairie de Bordeaux
- 08/04 - Accueil des étudiants de l'EIGSI
- 28/06 - Accueil de la SEMAT
- 01/07 - Accueil du club Atlantech
- 24/08 - Avant première de l'Université d'été e5t
- 08/09 - Accueil de lagordais
- 05/10 - Atelier sur l'agriculture urbaine sur Atlantech
- 19/10 - Accueil du Master Développement Durable de l'Université de La Rochelle
- 20/10 - Intervention/visite lors de la journée de l'énergie avec le CESI
- 27/10 - Inauguration du démonstrateur
- 04/11 - Accueil d'une délégation du Québec
- 22/11 - Accueil de l'Assemblée Générale du Comité de quartier du Lignon
- 23/11 - Accueil de Trajectoires d'Entreprise au Féminin
- 30/11 - Coach & You dédié au Climat (BPI France) : Visite de l'exposition et Fresque du Climat
- 03/12 - Accueil d'une délégation d'Alstom



ÉVÈNEMENTS EXTERNES

- 17/03 - Assemblée Générale du Club d'entreprises de La Rochelle Nord
- 19/05 - Participation au Club d'entreprises de La Rochelle Nord
- 03/06 - Participation au webinaire GreenFlex
- 13/07 - Rencontre avec A nous l'énergie
- 25&26/08 - Université d'été d'e5t
- 28/08 au 05/09 - Participation à la Foire Expo de La Rochelle sur le stand La Rochelle Territoire Zéro Carbone
- 02/09 - Présentation de Picoty Mobilité au Futuroscope
- 04/09 - Tenue d'un stand au Forum des Associations de Lagord
- 30/09 - Participation au Congrès HLM
- 29/09 - Intervention auprès de l'OFATE
- 01/10 - Présentation d'Enedis à Poitiers
- 14/10 - Participation à Pollutec
- 08/12 - Participation au SIMI à Paris

MAIS AUSSI ...

Réunions de l'axe autoconsommation / réunions du groupe communication / COPIL et COTECH La Rochelle Territoire Zéro Carbone, de nombreuses réunions et groupes de travail sur nos projets, en particulier sur l'agriculture urbaine, l'hydrogène et l'autoconsommation collective ...

- ZOOM SUR -

INAUGURATION DU DÉMONSTRATEUR



Ce premier démonstrateur de l'opération d'autoconsommation collective sur Atlantech, a vocation à être déployé à l'échelle du quartier en faisant de l'ensemble des bâtiments & parkings des producteurs d'énergie et de l'ensemble des bâtiments & éclairage public des consommateurs.

La méthode est simple et vertueuse : produire et consommer sur place l'énergie issue du photovoltaïque, stocker l'excédent éventuel pour être réutilisé, sous forme d'hydrogène par exemple.

Des bâtiments étant parfois excédentaires en énergie et d'autres déficitaires, le mix des usages : bureaux, habitations, enseignement, services... assure un équilibre et permet d'optimiser la répartition des productions/consommations.

Par exemple, la production photovoltaïque des habitations peut alimenter les besoins des bureaux qui sont plus importants en semaine. L'inverse se produit le week-end, lorsque les habitants sont chez eux.

La première brique de cette boucle est opérationnelle (voir page 14).



RÔLE D'ATLANTECH

L'association a été à l'initiative de ce projet et a accompagné la Communauté d'Agglomération de La Rochelle sur la définition du projet. Elle a été support technique pour le marché de conception/réalisation et la sélection du groupement d'entreprise de l'opération. Aujourd'hui elle continue à accompagner l'Agglomération lors de la phase de mise en œuvre.

DÉMONSTRATION DE SOLUTIONS INNOVANTES

Le mercredi 27 octobre à 10h, l'inauguration du démonstrateur hydrogène et de la boucle d'autoconsommation collective d'énergie du Parc Atlantech a eu lieu devant une centaine d'invités.

Jean-François FOUNTAINE, Président de la Communauté d'Agglomération, Maire de La Rochelle, Guillaume RIOU, Vice-président de la Région Nouvelle-Aquitaine en charge de la transition écologique, et Antoine GRAU, Maire de Lagord, 1er Vice-Président de la Communauté d'Agglomération, ont introduit l'événement en exposant la vision et la stratégie bas carbone du territoire.

Christophe PHILIPPONNEAU, Directeur de l'Association Atlantech a ensuite présenté le projet de boucle énergétique et de production d'hydrogène puis a convié les invités à découvrir les installations en extérieur après une intervention de Pierre-Olivier BESOMBES, Vice-Président exécutif de Hensoldt Group (Nexeya France).

Ont suivi divers ateliers découverte :

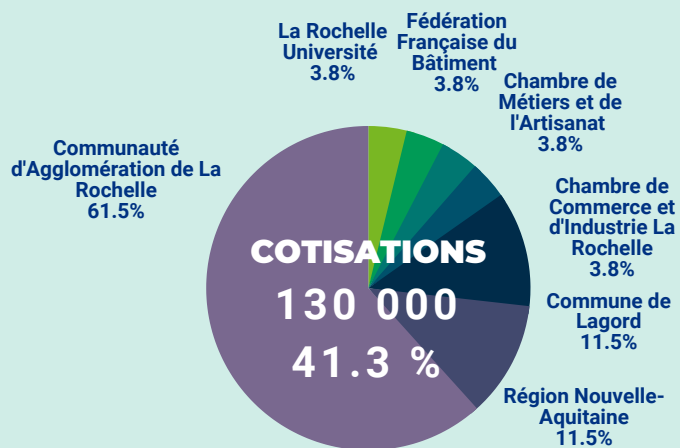
- Visite des ombrières photovoltaïques par Sarah ORMAZABAL, cheffe de projets Energie-EnR pour l'association Atlantech et Rémi BASTIEN, co-fondateur d'Enogrid
- Visite du démonstrateur hydrogène avec Christophe PHILIPPONNEAU, Directeur Général Atlantech et Benoit FOURNAUD, PhD Délégué France Hydrogène Nouvelle-Aquitaine
- Découverte de l'offre mobilité Hydrogène LUZO par Christophe ISNARD, Directeur Général LUZO et Lionel POITEVIN, Directeur régional de l'ADEME Nouvelle-Aquitaine

Cette journée s'est ponctuée par un cocktail déjeunatoire.



CHIFFRES CLÉS

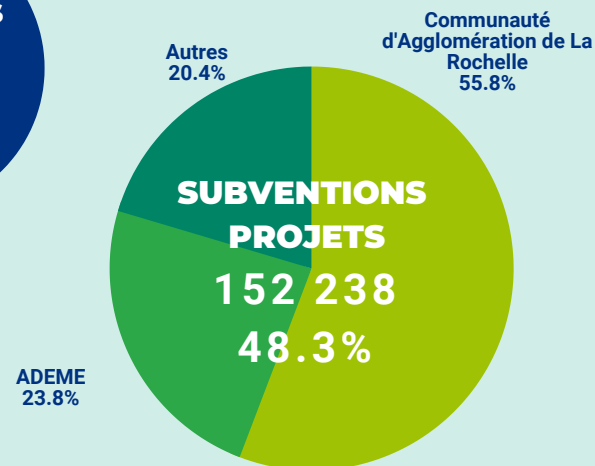
RÉPARTITION DES RESSOURCES



PRESTATIONS

32 853

10.4 %



EVOLUTION DE L'EFFECTIF

2021



3.3

équivalents temps plein
(contre 0,3 ETP en 2013)

Sur 2021, la baisse du produit d'exploitation est principalement due à l'émancipation de la Coopérative Carbone (et notamment du programme Agremob) de l'association Atlantech. Pour rappel, l'association Atlantech a accueilli les effectifs de la Coopérative Carbone et d'Agremob en attendant sa création officielle.

Le détachement de la Coopérative Carbone vis-à-vis de l'association Atlantech a eu lieu le 1er janvier 2021. En parallèle, le programme CRSD, dont bénéficiait l'association Atlantech depuis sa création pour son lancement et ses premières expérimentations, a également pris fin.

EVOLUTION DU PRODUIT D'EXPLOITATION (EN €)

313.708

750 000

500 000

250 000

0

2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

PEDAGOGIE & SENSIBILISATION

POUR FAVORISER LA COMPRÉHENSION ET L'ACCEPTATION DES ÉNERGIES RENOUVELABLES

L'association Atlantech a mené des actions pour sensibiliser les acteurs sur les différentes thématiques sur lesquelles elle travaille. Les sujets du bas carbone intéressent de plus en plus et il est important de les vulgariser pour que chacun puisse les comprendre et se les approprier. Au travers de supports, de présentations par visio, de réunions, l'association développe des contenus et sensibilise différents publics sur différentes thématiques :



Thème quartier bas carbone

Nous intervenons régulièrement pour présenter le développement du quartier Atlantech et les différentes innovations qu'il comporte. Cela peut être le cas au niveau national via des salons ou des webinaires sur lesquels nous sommes invités mais également sur place au travers de visites notamment de la maison du projet. Sur la notion de bas carbone en général, un travail autour du lexique a été réalisé afin de définir les termes complexes qui apparaissent de façon récurrente (une version papier et une version web sont disponibles).



Thème hydrogène

Il paraissait important de reprendre les chiffres clés de ce vecteur énergétique. Un support papier a été réalisé afin de regrouper dates clés, ordres de grandeur et exemples d'applications.



Thème énergie

Différents documents cadres ont été réalisés comme le rapport « Futurs énergétiques 2050 » de RTE. L'association Atlantech a été sollicitée pour décrypter ces rapports et les restituer dans le cadre de La Rochelle Territoire Zéro Carbone et auprès de la Communauté d'Agglomération de La Rochelle.



Thème autoconsommation collective

L'association a répondu aux sollicitations de nombreuses entités qui souhaitent mieux comprendre le fonctionnement de l'autoconsommation collective. Nous avons développé des supports de présentation simples (powerpoint, support papier ...) pour le grand public, les collectivités mais également les entreprises. Nos interventions vont de la réunion de sensibilisation à la formation.

ILS/ELLES ONT FAIT CONFIANCE À ATLANTECH EN 2021...



En 2022, l'association Atlantech va continuer ce travail de sensibilisation notamment grâce à l'organisation de visites sur site permettant de découvrir la maison du projet et l'histoire du quartier ainsi que le démonstrateur hydrogène et les installations photovoltaïques pour l'opération d'autoconsommation collective.

LE CLUB ATLANTECH

Le Club Atlantech, impulsé par l'Association Atlantech, est constitué de l'ensemble des représentants des structures résidant sur le quartier souhaitant échanger dans un cadre convivial sur leurs attentes et besoins respectifs.

L'objectif ? Apprendre à mieux se connaître et se comprendre, sensibiliser les publics de chaque structure et favoriser le déploiement de la démarche bas carbone à l'échelle du quartier. Il s'agit aussi de développer de nouvelles collaborations inter-organisations et d'anticiper tous ensemble les évolutions à venir.

Les représentants des organisations présentes sur le quartier se réunissent pour échanger sur des thématiques aussi diverses que :

- les actualités sur le parc et ses résidents,
- la communication,
- la gestion collective de l'énergie,
- les solutions de mobilité douce et durable,
- les problématiques de stationnement,
- la gestion et le tri des déchets,
- la permaculture et l'agriculture urbaine,
- ... (liste non exhaustive)



En 2021 une seule réunion a eu lieu le 1^{er} juillet, avec au programme :

- Visites des installations photovoltaïques sur le parking du Lab In Tech
- Visite de la maison du projet Atlantech (voir ci-dessous) – exposition au cœur du Lab In'Tech présentant les ambitions du quartier Atlantech, les structures déjà implantées, la zone logement en construction, le projet La Rochelle Territoire Zéro Carbone et les projets bas carbone portés par l'association
- Suivi de l'évolution du parc (zone sud, logements, projets en cours, projets à venir notamment en lien avec la démarche bas carbone)
- Les attentes des participants sur l'avenir du club

- MAISON DU PROJET -

L'association a mis en place, avec l'aide des participants du Club Atlantech, une exposition au sein du Lab In'Tech (bâtiment accueillant les locaux de l'association).

Cette "maison du projet" retrace la chronologie du quartier, de sa conception à sa mise en oeuvre. Elle présente également les acteurs investis dans le projet et fait un focus sur l'ensemble des innovations et valeurs portées par le parc.

Une maquette numérique du quartier est également disponible :

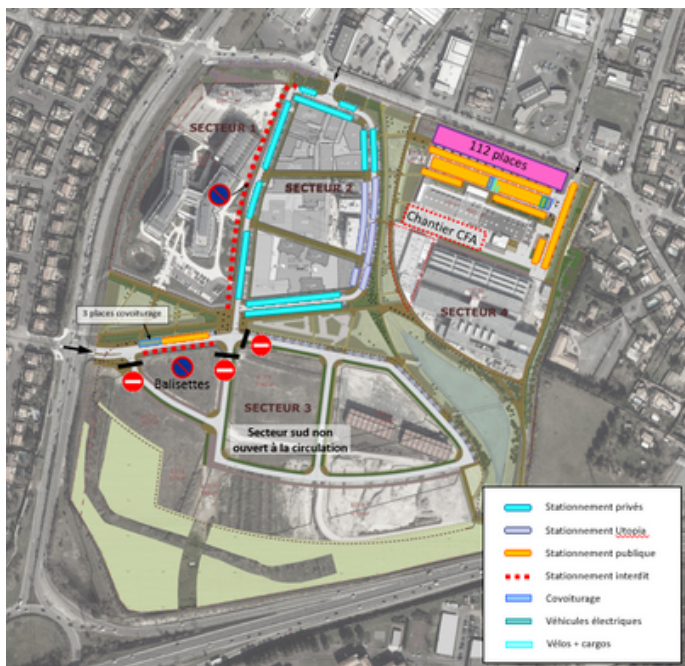


En 2021 nous avons créé une visite virtuelle de l'exposition afin de permettre à tout intéressé, peu importe son emplacement géographique de pouvoir découvrir le projet Atlantech :



MOBILITÉ

- PLAN DE MOBILITÉ INTER-ENTREPRISES (PMIE) -



Plan de stationnement à l'échelle du quartier

Au-delà de l'aspect réglementaire des plans de mobilité, l'élaboration d'un plan de mobilité inter-entreprise est une démarche collaborative et vertueuse pour toutes les parties :

- **Pour les entreprises :**
 - Attractivité, accessibilité, efficacité au travail, relation intra-quartier...
- **Pour les usagers :**
 - Sécurité, santé, bien-être au travail, augmentation du pouvoir d'achat...
- **Pour le territoire et la société :**
 - Diminution de la pollution de l'air, diminution du bruit ambiant, fluidité des transports...

Le PMIE du quartier Atlantech permet d'agir en cohérence avec l'ambition bas carbone du quartier, d'ouvrir des possibilités de mobilité à de plus petites structures et de consolider les relations intra-quartier.

Il a été initié en 2018 et c'est en novembre 2020 que le diagnostic a été finalisé avec 15 structures participantes et 1127 répondants à l'enquête mobilité.

A l'issue des échanges menés dans la phase diagnostic, 7 structures ont désigné un référent mobilité : l'association Atlantech, l'école d'ingénieurs CESI, Odeys, le Crédit Agricole, Horizon Habitat Jeunes, Tipee et le CFA.

La stratégie mise en place a été de :

- Organiser des réunions collectives tous les mois ou 2 mois environ
- Diffuser une information collective sur les différentes actions qui pouvaient être mises en place au sein de chaque structure dans le cadre d'une démarche plan de mobilité
- Organiser une session d'information dédiée au forfait mobilité durable
- Travailler à des plans d'actions individuels (à l'échelle de chaque structure) et un plan d'action collectif (pour les actions qui peuvent être mutualisées entre structures).

Actions menées en 2021 :

- L'association ATLANTTECH a mis en place le forfait mobilité durable.
- Des ateliers AGREMOB ont été menés au sein des structures CESI, ODEYS, TIPEE, ATLANTTECH et COOPERATIVE CARBONE.
- Un parking à vélo a été mis en place sous les ombrières du parking du bâtiment lab'in'tech.
- Le Crédit Agricole a fait la promotion de la location longue durée de vélos électriques et offert une participation financière de la part de l'entreprise.
- Une étude de faisabilité pour une station YELO MOBILE est en cours.



Aménagements du parking du Lab In'Tech (2021)

En 2021, le parking du Lab In'Tech a été redessiné, intégrant des places pour le covoiturage, des places supplémentaires pour les vélos et vélos cargo et des places pour recharger et stationner des véhicules électriques.

- PROGRAMME DE CONSTRUCTION (2019-2023) - LOGEMENTS BAS CARBONE



Ilot 2 - Eiffage Immobilier, Aquitanis, Axanis



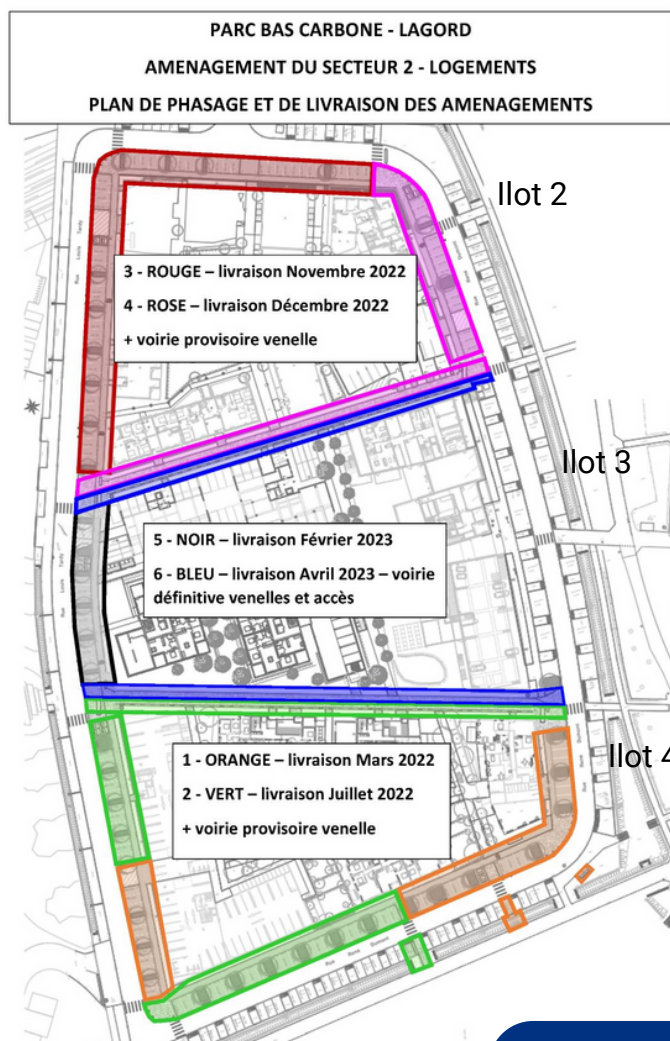
Ilot 3 - Kaufman & Broad, Immobilière Atlantic Aménagement

Un programme de plus de 330 logements verra le jour sur les ilots 2, 3, 4 du quartier Atlantech (voir schéma ci-dessous).

Tous devront respecter des engagements forts en matière d'éco-construction en visant le label E3C2 garantissant des niveaux de performance énergétique et environnementale parmi les plus avancés à ce jour pour la construction de logement neuf.



Ilot 4 - Bouygues Immobilier, Office Public de l'Habitat de l'Agglomération de La Rochelle, Eden Promotion



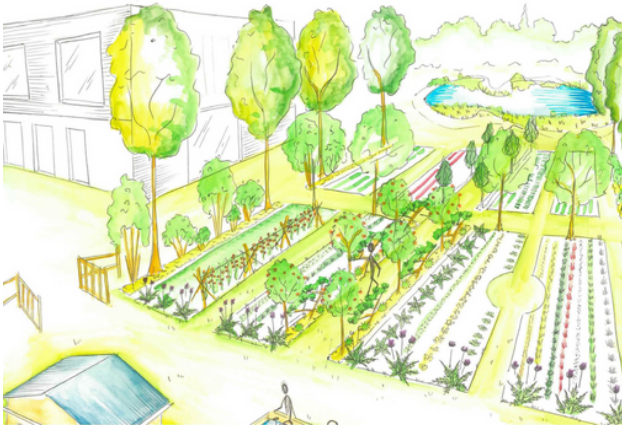
Photos de chantier en cours ilot 4 (ci-dessus et ci-dessous)



ROLE DE L'ASSOCIATION ATLANTECH

L'association participe aux réunions d'animation avec les constructeurs pour s'assurer que les projets sont tous conformes avec l'ambition d'origine du quartier.

AGRICULTURE URBAINE



Avancées

En 2021, l'association a missionné l'atelier de paysagiste LANDESCAPE pour un accompagnement à la maîtrise d'œuvre du projet d'agriculture urbaine sur le site d'Atlantech.

Le rapport qui en a découlé a permis d'identifier les possibles installations de porteurs de projet qui vont valoriser les parcelles de terrain mises à disposition par la Communauté d'Agglomération de La Rochelle mais aussi les serres et zones de pleine terre prévues par les promoteurs des bâtiments d'habitation.

Les porteurs de projet se verront confier 4 missions principales pour assurer la cohérence et donc la pérennité de l'agriculture urbaine :

- 1. Production agricole** : micro-ferme spécialisée dans les crudités, micro-pousses dans l'une des serres et projet d'aquaponie ou de spiruline dans l'autre serre sont au programme
- 2. Gestion du compost sur site** : entretien des composteurs mais aussi sensibilisation des résidents à la gestion des biodéchets
- 3. Animation des jardins partagés sur domaine privé** : permettant une synergie entre les agriculteurs locaux et les résidents du quartier
- 4. Entretien des espaces verts (optionnel)** : à la suite de leur gestion par les aménageurs paysagistes.

Objectifs

Les enjeux d'une agriculture urbaine sur le parc Atlantech s'inscrivent totalement dans la démarche bas carbone du parc. L'agriculture urbaine permet également de reconnecter les citoyens à la biodiversité, de créer du lien social, de recycler les déchets, l'air et l'eau mais aussi d'améliorer l'alimentation et l'autonomie alimentaire des villes.

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. La grande pièce d'eau, les bassins | 7. Le jardin secret |
| 2. La plage verte | 8. Le jardin campus |
| 3. La terrasse | 9. Les prairies |
| 4. La grande pelouse | 10. La plate-forme événementielle |
| 5. Le solarium | 11. Les placettes |
| 6. Le jardin des enfants | 12. Les lisières |

1 serre de 200 m² + 5 sites de compostage

Afin de valoriser les efforts du quartier Atlantech, un suivi du stockage de carbone et de la vie du sol ainsi que des inventaires réguliers de la biodiversité seront mis en œuvre.

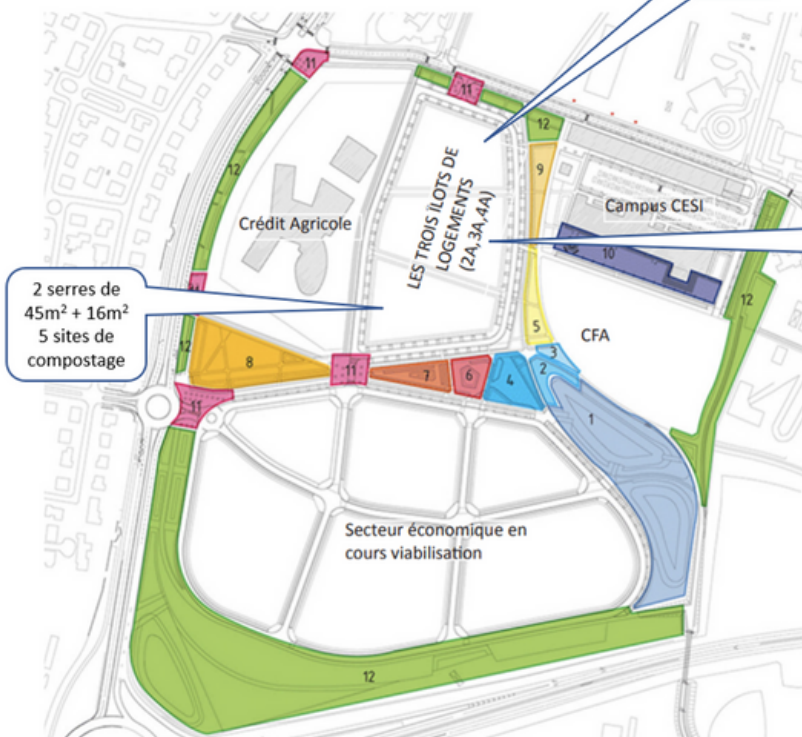
Le rapport indique qu'avec une mutualisation et un pilotage par un interlocuteur référent la démarche d'agriculture urbaine sur le parc Atlantech sera viable à moyen terme (d'ici 3 à 4 ans) avec des charges de gestion pour les copropriétaires réduites.

Perspectives

L'année 2022 va permettre de mettre en place la structure porteuse du projet d'agriculture urbaine au sein du quartier et de préparer les parcelles mises à disposition sur le domaine public mais aussi de lancer la consultation des agriculteurs pour trouver les opérateurs des missions évoquées.

Par une approche systémique et un accompagnement continu des porteurs de projets, l'association pourra faciliter le développement d'une économie plus solidaire et circulaire.

2022 marquera également l'arrivée des premiers habitants du quartier (îlot 4A) qui vont venir créer une première dynamique au sein du projet d'agriculture urbaine.



Carte de l'analyse des capacités foncières disponibles sur Atlantech pour l'agriculture urbaine

ENERGIE

- LA BOUCLE ÉNERGÉTIQUE -

La boucle énergétique désigne une opération d'autoconsommation collective sur le quartier Atlantech. C'est-à-dire, une opération mettant en lien des productions d'énergie renouvelable et des consommateurs sur un même site géographique.

Cette réalisation permet de contribuer à la stratégie bas carbone du quartier sur le volet énergie et d'expérimenter le cadre récent de l'autoconsommation collective.

Objectifs

- Faire bénéficier les usagers du quartier d'une électricité renouvelable, faiblement carbonée, compétitive à long terme, sûre et produite à proximité
- Accompagner les usagers à la Maîtrise de la Demande en Énergie
- Démontrer la viabilité économique d'une opération d'autoconsommation collective à l'échelle du quartier avec différentes typologies d'usagers
- Utiliser le vecteur hydrogène pour maximiser l'autoconsommation
- Optimiser l'autoconsommation sur le quartier grâce à l'Energy Management System et aux stratégies de pilotage



Fonctionnement du démonstrateur

La toute récente ombrière du parking du bâtiment Lab In'Tech produit de l'électricité issue du photovoltaïque qui est consommée par ce bâtiment et les centres qu'il héberge. Le système est associé à un électrolyseur hydrogène à proximité qui transforme l'électricité non consommée.

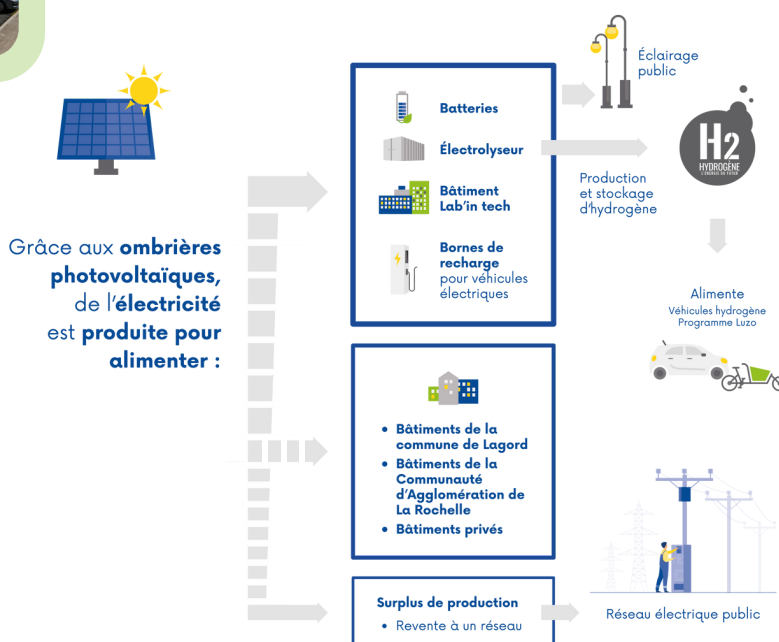
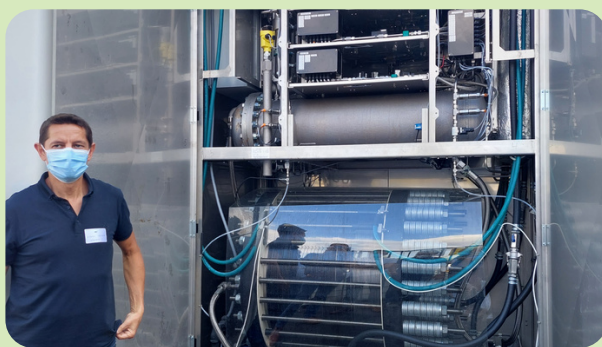
Aujourd'hui stocké dans des bonbonnes, l'hydrogène sera disponible à la pompe dans les mois à venir pour des véhicules du site équipés : voiture, vélos, vélos cargo...

Acteurs impliqués

Cette opération démonstrateur est portée par la communauté d'Agglomération de La Rochelle avec le soutien financier de la Région Nouvelle-Aquitaine.

Le groupement Nexeya, Mahytec, Inelia a conçu et réalisé l'installation.

L'association Atlantech a travaillé avec Enedis et la Communauté d'Agglomération de La Rochelle pour la réalisation de la convention d'autoconsommation collective. Nous avons sélectionné la solution logicielle Enogrid afin de suivre l'opération.



Résultats

L'ombrière photovoltaïque de 304 kWc de puissance, installée sur le parking du Lab In'Tech a été mise en service le 15 juin 2021. Elle a alors commencé à produire et à injecter son électricité sur le réseau.
Elle a produit 107 MWh entre le 15 juin 2021 et le 31 août 2021.

L'opération d'autoconsommation collective a démarré le 1er septembre 2021.

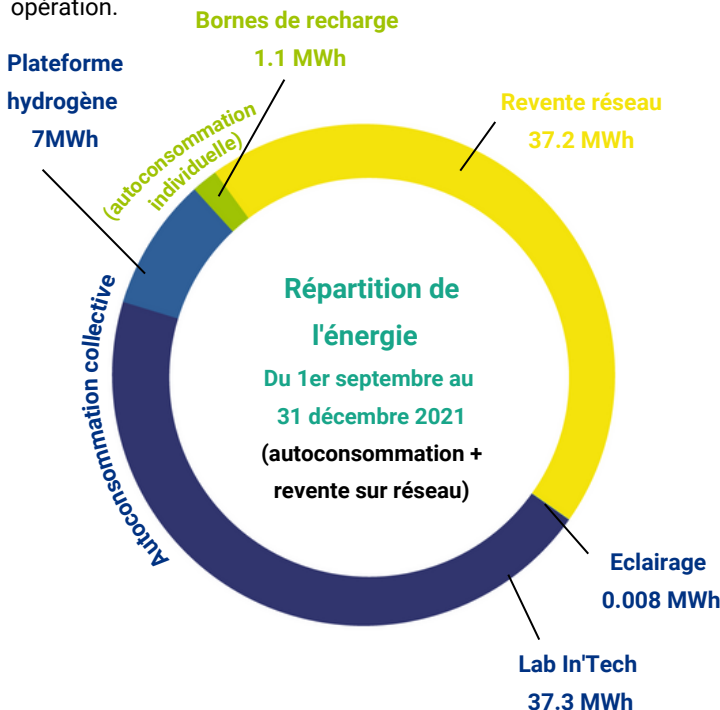
A noter que les bornes de recharge de véhicules électriques sont en autoconsommation individuelle, elles sont directement connectées électriquement aux ombrières.

Le bâtiment Lab in'Tech, l'éclairage public et la plateforme hydrogène sont quand à eux en autoconsommation collective. Cela signifie que l'électricité produite par les ombrières est injectée sur un poste de distribution d'électricité d'Enedis, il n'y a pas de raccordement direct. Le rattachement de l'électricité produite avec les consommations se fait virtuellement grâce aux compteurs en temps réel et aux coefficients de répartition.

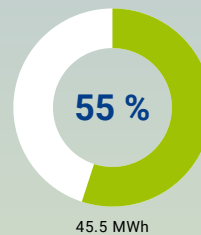
Perspectives

Sur l'opération démonstrateur, nous allons continuer à analyser le fonctionnement, ajouter de nouveaux consommateurs, suivre l'évolution de la partie hydrogène, continuer le développement du pilotage et la finalisation de l'opération.

Afin d'alimenter l'ensemble des consommateurs du quartier Atlantech et une partie de la commune de Lagord un nouveau projet de production a été développé sous forme d'ombrières photovoltaïques sur le parking P+R des Greffières. La communauté d'Agglomération a lancé un Appel à Manifestation d'Intérêt afin de choisir un porteur de projet pour réaliser cette opération.

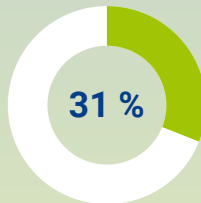


BILAN DE L'OPÉRATION D'AUTOCONSUMMATION DU 1ER SEPT. AU 31 DÉC. 2021



TAUX D'AUTOCONSUMMATION

> Surplus non consommé sur Atlantech = 37,2 kWh
soit 45% de la production qui a été injectée sur le réseau et valorisée par Alterna



TAUX D'AUTOPRODUCTION

> La production locale a permis de couvrir 31 % des besoins des consommateurs associés à l'opération.
Une réflexion sur les flexibilités est en cours pour permettre d'augmenter le niveau de couverture du besoin des consommateurs.

CHIFFRES CLÉS :

- 1 ombrière de 304 kWc
- Energie totale produite sur la période : 82.7 MWh, (équivalent à la consommation annuelle de 30 foyers, hors chauffage)

INFO CLÉS :

- La flexibilité consiste à moduler sa consommation électrique. En développant nos solutions de stockage (not. via le démonstrateur hydrogène) nous pourrions ainsi mieux adapter notre consommation à nos capacités de production.
- Le taux d'autoconsommation pourra encore être amélioré par le fonctionnement à plein régime de la production d'hydrogène ou l'ajout de nouveaux consommateurs quotidiens en journée (poste de pompage ou piscine Lucien Maylin par exemple).

L'opération d'autoconsommation a permis d'économiser :

1,3 T CO2

sur la période **Sept. à Déc. 2021**
(production totale en 2021 : 189 MWh soit 2.9 T de CO2 économisé)



RÔLE DE L'ASSOCIATION ATLANTÉCH

L'association Atlantech joue le rôle de Personne Morale Organisatrice pour cette opération d'autoconsommation collective. Cela consiste à recueillir les autorisations des producteurs et des consommateurs, définir les coefficients de répartition de l'opération, signer la convention d'autoconsommation collective avec Enedis et signifier tout ajout ou retrait de participant.

HYDROGÈNE

- ETUDE BOM -

Mission

Dans le cadre d'une stratégie de déploiement d'une mobilité hydrogène à l'échelle du territoire, l'association a accompagné la Communauté d'Agglomération de La Rochelle avec la réalisation, en 2021, d'une étude de faisabilité technico-économique sur les Benches à Ordures Ménagères (BOM) à hydrogène.

L'étude s'est focalisée sur les éléments permettant de justifier les BOM à hydrogène, à savoir :

- contraintes opérationnelles identiques aux BOM classiques
- gain d'autonomie sur les BOM électriques
- potentiel de développement dans de nombreuses villes" en France et en Europe
- fortement décarboné et zéro émission polluante
- compétitivité d'exploitation attendue à partir de 2024.

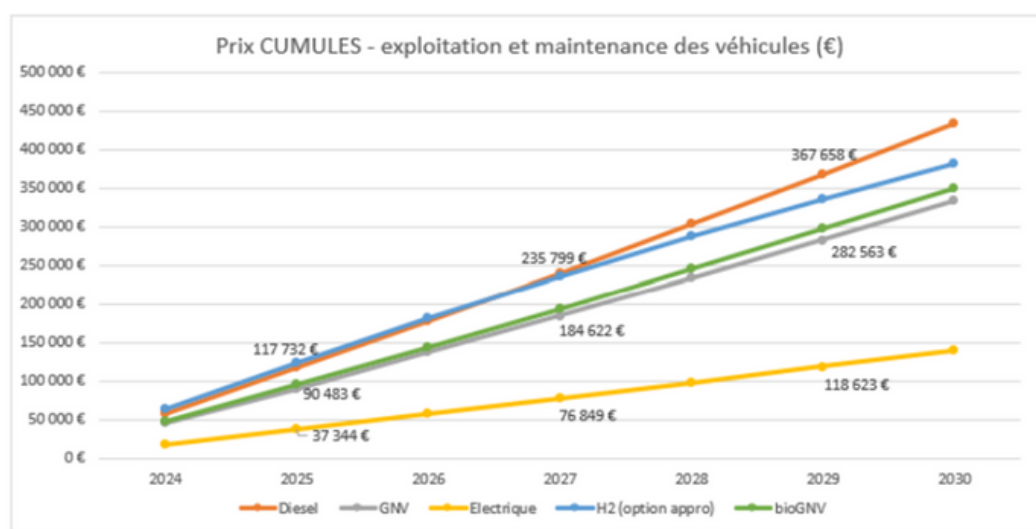


Figure 1: Coûts d'exploitation cumulés selon la motorisation

Résultats

Ainsi il a été montré que les BOM hydrogène deviennent économiquement intéressantes quand on prend en compte un prix du carbone émis ainsi que les gains en autonomie face à l'électrique.

Différents scénarii de lieux de production de l'hydrogène ont été envisagés pour évaluer l'impact environnemental et le prix de sortie à la pompe.

Scénarii	Pas de production sur site		Production sur site			Picoty
	Scénario 1 a	Scénario 1b	Scénario 2a	Scénario 2b	Scénario 2c	Scénario 3
Production H2 t/an	8.6	51.6	123	31	17	NA
Nbr de BOM alimentées	2	12	28	7	28	N.A
Prix à pompe (€/kg) en 2024	34.7	12.6	7.8	15.3	8.1	9
Impact carbone (kgCO2e/kgH2)	3.71	3.71	2.87	2.87	2.71	N.A

Figure 2: Résumé des différents scénarii

Perspectives

En conclusion, le rapport présenté met en évidence les avantages de la solution de motorisation hydrogène d'un point de vue environnemental, technique mais aussi économique avec les subventions mises en place pour aider à l'acquisition de ces véhicules.

Les coûts de distribution doivent être amortis par une large distribution des véhicules hydrogène sur le territoire en adéquation avec les projets du territoire.

Les perspectives 2022 sont d'accompagner l'Agglomération dans la validation de choix concernant les flottes de Bus (selon l'étude réalisée en 2019) et de BOM en y intégrant une motorisation hydrogène complémentaire aux autres motorisations (électriques et BioGNV) afin d'atteindre les objectifs de neutralité carbone 2040 et de poursuivre la dynamique d'innovation inscrite au patrimoine de La Rochelle.

CARBONE

- APR ADEME RECA -

Pour relier l'opération d'autoconsommation collective sur Atlantech au projet La Rochelle Territoire Zéro Carbone, il est nécessaire de bien identifier les réductions d'émissions carbone possibles suivant les typologies de projets et périmètres.

Le projet RECA a pour vocation de mettre en place une méthode d'évaluation des performances carbone liées à l'autoconsommation d'énergie renouvelable. Le projet de recherche, associant le LaSIE de La Rochelle Université, Armines et le CRIGEN est soutenu par l'ADEME.

Objectifs

- Identification et évaluation des gains carbone possibles avec une réflexion à l'échelle d'un quartier, en collaboration avec les citoyens réunis au sein d'un comité participatif
- Construction et validation d'une méthode d'évaluation des actions de réductions d'émission carbone liées à l'autoconsommation des ENR.
- Construction et validation d'une approche méthodologique basée sur le quartier Atlantech puis répliquable sur d'autres quartiers pour en déduire l'organisation nécessaire des acteurs afin d'assurer une optimisation de l'impact carbone des projets.



Avancées

En 2021, les travaux du RECA ont progressé. Une méthodologie de calcul carbone complet a été définie. Elle prend en compte en entrée des données climatiques et des données sur l'évolution du mix énergétique. Plusieurs méthodes de comptabilisation carbone et énergétique, dans le cadre du projet ces différentes méthodes sont étudiées et utilisées. Par ailleurs, le scénario de référence a été défini et des scénarios d'autoconsommation porteurs de réductions d'émission carbone ont été établis. Cela a permis d'obtenir des premiers résultats sur l'impact carbone des opérations d'autoconsommation collective. On observe notamment que l'origine des panneaux photovoltaïques est un point facteur important sur l'impact carbone des opérations. Deux premières réunions du comité participatif (chercheurs et citoyens du quartier et alentours) ont été mises en place afin de favoriser l'échange d'information et la compréhension des enjeux.

Perspectives

Une analyse de sensibilité va permettre de définir les paramètres les plus impactant dans le calcul carbone. Cela permettra ensuite de définir une méthode de calcul simplifiée qui a terme pourra être validée par le label bas carbone. 3 réunions du comité participatif sont prévues en 2022 pour faire collaborer les citoyens sur les travaux des chercheurs.

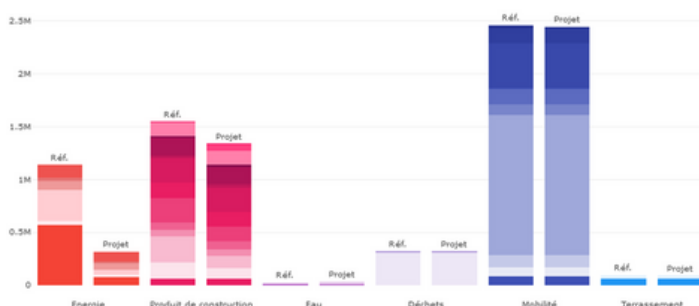


- APR ADEME QUARTIER E+C- -

Initié en 2018, le projet de recherche "Quartier E+C-" a pour objectif le développement et le test, sur une série de 8 projets d'aménagements très divers, d'une méthode de quantification Energie Carbone adaptée à l'échelle du quartier et connectée à l'approche E+C- qui se met en place au niveau des bâtiments.

Le projet est porté par un consortium de 8 partenaires : CSTB (coordinateur), Elioth (Egis Conseil), Alliance HQE-GBC, Efficacity, Effinergie, Certivéa, BBKA et Atlantech.

Il a permis de modéliser le quartier Atlantech (sur la partie nord) pour en faire une première analyse carbone.



Émissions de CO2 (kg CO2 eq/an)

Le projet actuel émet 19 % d'émissions de moins que le projet de référence, 33% si l'on exclut la mobilité du périmètre d'évaluation

On observe que sur la partie mobilité il n'y a pas encore de leviers identifiés pour diminuer l'impact carbone. Ce secteur constitue un poste d'émission carbone très important, il sera donc particulièrement important d'identifier des actions pour diminuer son impact.

Perspectives

L'association Atlantech va continuer à travailler sur l'évaluation carbone et énergie du quartier au travers d'un bilan de performance.





REGARDS SUR ATLANTECH

Jérôme LE GOVIC

Directeur Transition Energétique et
Résilience Ecologique / co-pilotage des
objectifs énergie carbone du projet
Agglomération de La Rochelle



Communauté
d'Agglomération de
La Rochelle



Depuis dix ans, le quartier Atlantech représente une zone d'expérimentation pour le territoire de l'Agglomération de La Rochelle. Il permet de tester des nouvelles approches dans les domaines du développement durable :

- **Aménagement d'un quartier bas carbone** intégrant aussi les protections de la biodiversité et le développement de circuits courts alimentaires,
- **Mobilité** : plan de déplacement, multiples solutions de déplacement durable : transport en commun, vélostation, autopartage, ...
- **Promotion de l'écoconstruction** en favorisant l'implantation d'entreprises travaillant dans ce secteur d'activité,
- **Développement d'une opération d'autoconsommation collective** qui associe les habitants du quartier en leur offrant la possibilité de bénéficier d'une électricité produite localement,
- **Expérimentation de solutions de stockage d'énergie** : H2, batterie, ...

L'objectif est donc de tester mais aussi de dupliquer ces innovations sur l'ensemble de l'Agglomération afin d'atteindre la neutralité carbone du territoire dès 2040. Ce quartier a ainsi favorisé l'émergence du projet La Rochelle Territoire Zéro Carbone en posant les premières pierres.

Enfin, ces sujets engendrent des nouvelles réflexions et méthodes de travail à l'échelle des équipes de l'Agglomération.



Après avoir réalisé pour le Port Atlantique de La Rochelle une étude de potentiel sur le déploiement d'une boucle énergétique en autoconsommation collective, Atlantech accompagne désormais le port en tant que conseil pour les études technico-économiques. L'établissement portuaire profite de l'expérience et du savoir-faire d'Atlantech en la matière.

Ce projet pourra amener le port et les entreprises portuaires participantes à implanter plusieurs mégawatts de panneaux photovoltaïques en toitures de hangars afin de répondre à leurs propres besoins en énergie renouvelable et locale.

Ce projet labellisé La Rochelle Territoire Zéro Carbone contribuera à la stratégie de décarbonation des activités portuaires.



Bernard PLISSON

Directeur Stratégie et Transition
écologique du Port Atlantique La
Rochelle

Armelle LIAUD

Responsable collectivités locales
chez Enedis



L'idée générale de notre collaboration avec Atlantech est de concrétiser la transition écologique et les objectifs de La Rochelle Territoire Zéro Carbone par des actions expérimentales et démultipliables dans des collectivités de même profil, à partir de leurs besoins, sans restreindre la réflexion et la créativité.

Nos premières réussites : la mise en place de l'autoconsommation collective sur la zone d'Atlantech, l'évaluation du potentiel d'autoconsommation sur le territoire de l'Agglomération Rochelaise ou encore une cartographie avec la capacité du réseau électrique à insérer des projets de soutirage ou d'injection sur des zones données.

DÉVELOPPEMENT DE L'ÉCOSYSTÈME HYDROGÈNE ROCHELAIS



- LUZO -

Le programme LUZO pour Logistique Urbaine Zéro carbone consiste en la mise en place d'un service de mobilité hydrogène intégrant le transport, la distribution et la mise à disposition de véhicules hydrogène.

Initié en 2019, le programme a pour objectif de faciliter le déploiement de l'hydrogène sur le territoire et de garantir un hydrogène 100% vert. À savoir, un hydrogène produit par électrolyse de l'eau à partir d'électricité provenant d'énergie renouvelable (panneaux photovoltaïques).

Avancées

L'année 2020 a permis au projet d'entrer dans la phase de déploiement. L'année 2021 fut marquée quant à elle par :

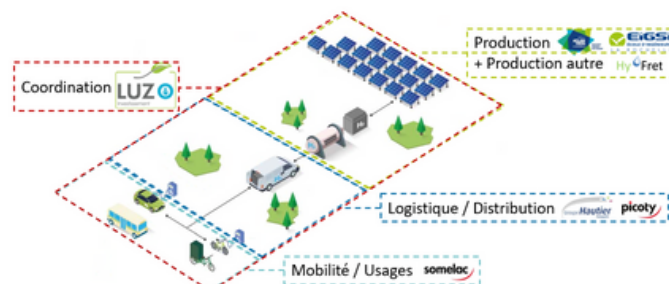
- la mise en place du démonstrateur hydrogène sur le quartier Atlantech
- l'arrivée des premiers véhicules à hydrogène.

Le 27 Octobre 2021 s'est tenue l'inauguration du démonstrateur hydrogène (voir page 14). Elle constitue l'une des briques du programme LUZO, à savoir la production d'hydrogène vert.

Pour l'instant stocké dans des réservoirs, l'hydrogène sera disponible à la pompe courant 2022 sur Atlantech et La Repentie (au Nord de La Rochelle). Des stations mobiles de distribution sont également incluses dans le cadre du projet.

L'année 2021, c'est aussi la réception des premiers véhicules à hydrogène tant attendus : un vélo, un triporteur et une Renault Kangoo ZE H2 en décembre 2021 (voir tableau ci-contre).

Véritables vitrines mobiles de l'innovation hydrogène, ces véhicules permettent de tester et de sensibiliser tout un chacun à la mobilité hydrogène.



Perspectives

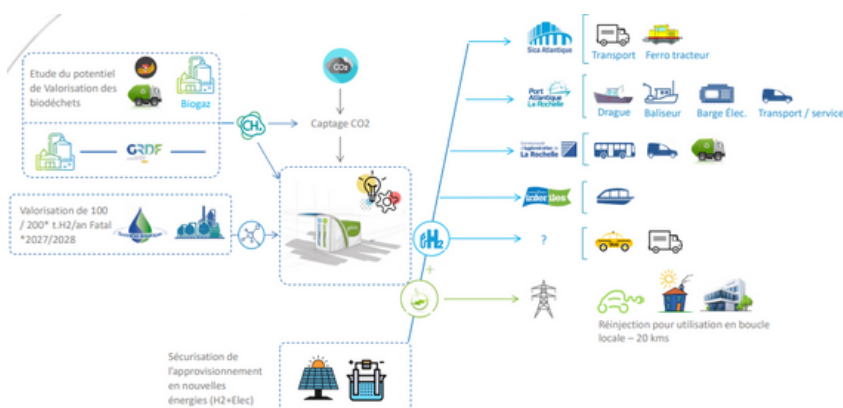
Les objectifs de 2022, pour la partie mobilité & usages, sont de développer la flotte de véhicules hydrogène disponibles en cohérence avec les besoins du territoire avec notamment la commande de Toyota Mirai II et de Peugeot Expert.

Pour la partie distribution, ce sont la construction et la mise en service des stations hydrogène qui marqueront les temps forts de 2022.

Vélo hydrogène	Triporteur hydrogène	Renault Kangoo ZE H2
- Premier vélo à assistance électrique avec une pile à combustible (PAC) - Assistance électrique jusqu'à 26km/h - Autonomie de 80 km avec une seule charge - Temps de charge de 2 min	- Capacité et charge équivalente à un Véhicule Utilitaire Léger (VUL) - Assistance électrique jusqu'à 25 km/h - Autonomie de 60 à 80km - Temps de charge de 5 min - Jusqu'à 450 L et 100 kg de chargement	- Véhicule électrique avec une puissance fournie soit par une batterie soit par la pile hydrogène - Autonomie de 350 km - Temps de charge 5-10 min - Charge utile de 440 kg avec un volume de 4,5 m3

- CATHY -

HUB DE MOBILITE HYDROGENE



Le projet multipartenarial CatHy a pour objectif de produire et de valoriser l'hydrogène via un hub local. Ainsi CatHy vise à exploiter l'hydrogène fatal ("sous-produit" généralement pas utilisé alors qu'il peut être valorisé) rejeté par la société EnviroCat afin de le rendre disponible pour différents usages dont la mobilité lourde portuaire au sein de l'agglomération Rochelaise.

Avancées & Perspectives

Après une phase de pré-études en 2020, pour démontrer la faisabilité technique du projet, des études plus poussées seront finalisées courant 2022.

L'association a accompagné le projet en 2021, apportant son aide dans la recherche de solutions de mobilité hydrogène et de partenaires et en faisant le lien avec l'Agglomération de La Rochelle et ses besoins.

Atlantech a pour ambition d'inclure ce projet dans l'écosystème hydrogène du territoire.

AUTOCONSOMMATION COLLECTIVE

- PORT ATLANTIQUE -

En 2021, l'association Atlantech a restitué l'étude de potentiel d'autoconsommation collective de la zone portuaire de Port Atlantique La Rochelle. Elle montre l'intérêt technique et économique de mettre en place des productions photovoltaïques sur les toitures des hangars pour alimenter les entreprises de la zone. Après avoir consulté les entreprises de la zone, Port Atlantique La Rochelle a décidé de lancer une étude de faisabilité avec un bureau d'études spécialisé afin de confirmer la faisabilité technique sur les toitures identifiées et travailler sur le montage de l'opération.



Périmètre potentiel de l'Opération de Partage d'Energie du Port Atlantique

- QUARTIER DES MINIMES (LA ROCHELLE) -

L'association Atlantech a poursuivi les études de potentiel d'autoconsommation collective sur la zone des Minimes notamment sur la faisabilité économique. Les résultats positifs ont été présentés aux services et aux élus de la Ville de La Rochelle et de la Communauté d'Agglomération.

L'accueil favorable a conduit à la poursuite du projet avec des sujets sur le foncier et l'urbanisme à lever avant de pouvoir lancer l'opération.



Périmètre potentiel de l'Opération de Partage d'Energie des Minimes

- BEAULIEU (PUILBOREAU) -

La zone commerciale de Beaulieu comprend un grand parking d'environ 3 hectares qui relève du domaine public communautaire. Atlantech accompagne la Communauté d'Agglomération et la ville de Puilboreau qui souhaitent la réalisation d'un projet d'ombrières photovoltaïques.

Le projet a débuté en 2020 et se poursuit en 2021. Il reste maintenant à décider de quelle façon la production sera valorisée, entre autoconsommation individuelle, autoconsommation collective et revente.

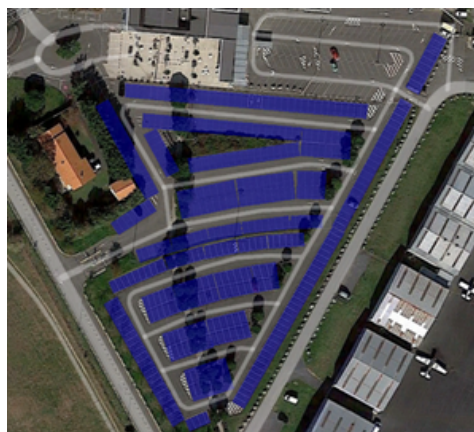


Zones de production photovoltaïque potentielles sur Beaulieu

- AEROPORT (LA ROCHELLE) -

Atlantech a mis à jour l'étude de potentiel d'autoconsommation de l'aéroport de La Rochelle suite aux dernières évolutions réglementaires.

Les parkings présentent un potentiel de production photovoltaïque intéressant. Le potentiel d'autoconsommation est toutefois limité du fait de consommations peu importantes. Le Syndicat Mixte des Aéroports doit à présent se positionner sur le scénario qu'il retient.



Zones de production photovoltaïque potentielles sur l'aéroport de La Rochelle

AUTOCONSOMMATION COLLECTIVE

- ALSTOM -

La société Alstom est engagée dans le programme La Rochelle Territoire Zéro Carbone. Dans ce cadre, l'association Atlantech a pu la sensibiliser à l'autoconsommation collective et l'a accompagnée dans la réflexion pour la mise en place d'une production sur son site d'Aytré.

ALSTOM

- PÉRIGNY -

La zone de Périgny est une zone de consommation dense avec de nombreuses entreprises. L'association Atlantech s'est rapprochée de Biotop qui travaille auprès de ces entreprises. La collecte de données qui devait être réalisée auprès des entreprises a pu être complétée afin d'avoir des informations utiles pour l'étude d'un projet d'autoconsommation.

Un premier projet est accompagné : une étude pour la mise en place d'installations photovoltaïques type ombrières sur les parkings de Léa Nature.



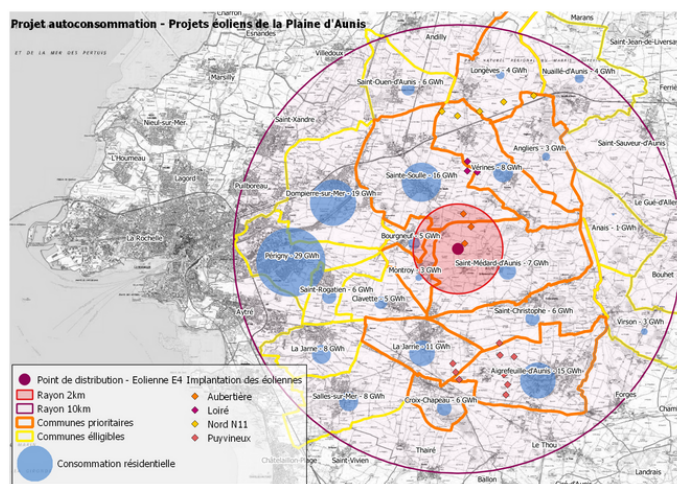
Périmètre de l'autoconsommation collective sur Périgny



Intégration paysagère site de Léa Nature

- PROJET ÉOLIEN DE LA SOCIÉTÉ EOLISE -

L'association Atlantech a été sollicitée par la société Eolise qui souhaite réaliser un projet éolien sur la communauté d'Agglomération de La Rochelle en autoconsommation collective. Atlantech a accompagné Eolise pour lui fournir des informations et son retour d'expérience sur l'autoconsommation collective.



- TERRE NOUVELLE -

L'association a étudié le potentiel photovoltaïque d'une zone à proximité de la zone d'activités de Périgny. Plusieurs scénarios de valorisation de l'électricité produite co-existent. L'association a également accompagné la Communauté d'Agglomération pour la conseiller pour la poursuite de ce projet sur la partie faisabilité technique.



Site de Terre Nouvelle

RÔLE DE L'ASSOCIATION ATLANTECH



L'objectif de l'association Atlantech est d'accompagner le développement du quartier bas carbone Atlantech notamment sur le sujet de l'autoconsommation collective. Cela a permis de développer des compétences sur ce sujet qui sont utilisées pour faire émerger de nouveaux projets et répliquer les expérimentations réalisées sur d'autres territoires.

Le cadre de La Rochelle Territoire Zéro Carbone permet de favoriser l'émergence d'Opérations de Partage d'Énergie.

EXPERIMENTATION & PILOTAGE

Le projet La Rochelle Territoire Zéro Carbone a pour enjeu d'apporter une réponse territoriale aux changements climatiques. Face à cet enjeu l'Association se mobilise en étant pilote de l'axe autoconsommation collective et zone de plusieurs expérimentations sur de nombreux axes du programme.

- EXPERIMENTATIONS MENÉES SUR ATLANTECH -

Diverses expérimentations sont menées sur le quartier Atlantech s'intégrant dans les grandes thématiques du projet La Rochelle Territoire Zéro Carbone :

AXE EFFICACITÉ BÂTI & RÉSEAUX :

- Construction des 330 logements bas carbone E3C2
- Viabilisation de la zone sud
- Nouvel aménagement tenant compte des dispositions de préservation de la biodiversité : 3,5 ha réservé

AXE AUTOCONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE :

- Installation du démonstrateur (livraison en juin 2021)
- Etude de la première opération de partage d'énergie (boucle d'autoconsommation) mise en place au deuxième semestre 2021
- Etude de la réalisation d'ombrière sur le parking des Greffières

L'idée est de démontrer qu'une offre commerciale pérenne de gestion énergétique est possible à l'échelle d'un quartier.

La production et la consommation seront optimisées par l'étude de service des flexibilités.

AXE NOUVELLES MOBILITÉS :

- Etude PMIE (Plan Mobilité Inter-Entreprises)
- Membre du consortium Agremob pour favoriser le changement de comportement en matière de mobilité
- Programme Luzo

AXE ÉCONOMIE ZÉRO CARBONE :

- Diagnostic en cours pour permettre une gestion optimale des ressources et de l'énergie ainsi qu'un fort taux de recyclage de la matière

AXE PARTICIPATION CITOYENNE :

- Animation du Club Atlantech
- Projet de recherche RECA

AXE TRANSITION AGRO-ÉCOLOGIQUE & ALIMENTAIRE

- Etude agriculture urbaine en cours

- PILOTAGE : AXE AUTOCONSOMMATION -



Atlantech anime l'axe autoconsommation du programme La Rochelle Territoire Zéro Carbone. L'association suit les opérations définies dans cet axe, à savoir : la boucle énergétique Atlantech et la boucle énergétique Port Atlantique. Lors des comités techniques La Rochelle Territoire Zéro Carbone, elle remonte les informations importantes sur ces opérations.

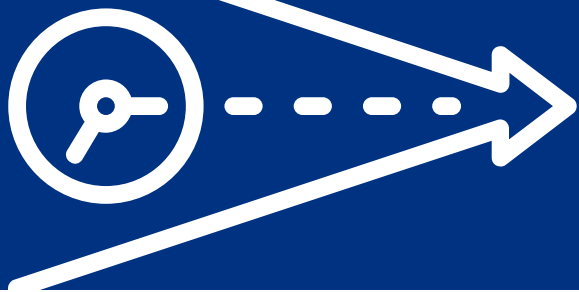
L'association a également organisé des réunions avec les membres du consortium et les représentants des zones d'expérimentations afin d'expliquer ce qu'est l'autoconsommation, de partager les évolutions réglementaires et technologiques et d'échanger sur les projets des participants.

De nouveaux projets ont émergé depuis la création de l'axe autoconsommation, portés par différents membres de cet axe et sont pour la plupart accompagnés par l'association.

RÔLE DE L'ASSOCIATION ATLANTECH



L'association Atlantech est membre du consortium La Rochelle Territoire Zéro Carbone. Elle siège donc au comité de pilotage qui permet d'orienter et de suivre le programme. Elle participe également au comité technique en tant que responsable d'une zone d'expérimentation (le quartier Atlantech) et en tant que responsable de l'axe autoconsommation. Les actions de communication du programme sont également coconstruites entre les membres du consortium ce qui implique une participation de l'association.



PERSPECTIVES

2022, un nouveau chapitre à construire !

Animation du quartier, personne morale organisatrice de la boucle d'autoconsommation d'Atlantech, personne morale organisatrice de l'agriculture urbaine (gestion du foncier agricole du quartier) et animation de l'axe énergie du projet La Rochelle Zéro Carbone : quatre activités qui vont inciter l'association à faire évoluer ses statuts afin de pouvoir répondre aux nouveaux enjeux auxquels elle devra répondre.

Le démarrage du démonstrateur avec le lancement de la production d'hydrogène sur le parc et la mise en place de la boucle d'autoconsommation collective constituera sans nul doute un moment fort de l'année à venir. Grâce à cette installation, nous pourrons démontrer la pertinence de ces solutions et assurer sa répliquabilité dans d'autres zones de l'Agglomération.

L'actualité nous démontre combien il est important de développer des solutions locales pour contribuer à notre indépendance énergétique ou alimentaire. Cela donne encore plus de sens à l'ensemble des actions de l'association.

Fédérer, associer l'ensemble des acteurs du territoire de l'Agglomération rochelaise intéressés par nos enjeux sera un vrai défi dans lequel l'ensemble de l'équipe est déjà engagée.

Christophe PHILIPPONNEAU
Directeur de l'Association Atlantech

Objectif : neutralité carbone !





PÔLE
**ATLAN
TECH**
LA ROCHELLE

INITIATIVES
URBAINES
BAS CARBONE

www.atlantech-lr.fr
contact@atlantech-lr.fr
8 rue Isabelle Autissier 17140 LAGORD



Certifié PEFC

Ce produit est issu
de forêts gérées
durablement et de
sources contrôlées.

pefc-france.org